



GreenTechPOWER

HELPS YOU GROW YOUR BUSINESS





De Solis 26 aan de tand gevoeld

Een tuinaanlegger die beslist om een tweedehandse compacttractor te kopen staat vaak voor een moeilijke keuze. Aanbod is er genoeg, maar de angst zit hem in wat deze tractoren in hun vorige leven al meegemaakt hebben. Bovendien kunnen deze buitenlandse modellen meestal niet ingeschreven worden in ons land en dus ook niet op de openbare weg rijden. Om een alternatief te bieden voeren de Etn Durant uit Philippeville al een paar jaren het merk Solis in. We kregen de gelegenheid om de Solis 26 aan de tand te voelen. Tekst en foto's: Christophe Daemen

Solis is een merk uit India dat eigendom is van de ITL-groep en tractoren produceert onder de merken Sonalika (Azië en Afrika) en Solis. ITL is geen onbekende in de tuinbouwsector en werkte voorheen onder andere voor merken als Renault, Claas of Landini. Naast tractoren vanaf 50 pk bouwt het bedrijf ook motoren voor onder andere terreinvoertuigen.

Wat de microtractoren aangaat, werkt ITL samen met Yanmar. Tegenwoordig omvat het Solisgamma twee microtractoren: de Solis 20 en 26 en drie smalspoormodellen van 60, 75 en 90 pk, die ook in landbouwwitvoering te verkrijgen zijn.

De Solis 26

De Solis 26 die we getest hebben, is uitgerust met een Mitsubishi driecilindermotor met een inhoud van 1318 cc en een vermogen van 24 pk. Deze vierwiel-aangedreven tractor is uitgerust met een mechanische transmissie met 6 snelheden vooruit en 2 achteruit. Tegen het einde van het jaar voorziet de fabrikant ook een hydrostatische transmissie voor dit model. De Solis 26 wordt standaard aangeboden met drie aftakastoeentalen: 540, 540 E en 1.000 toeren. De achterlift heeft een hefcapaciteit van 600 kg en de tractor wordt standaard aangeboden met één dubbelwerkend ventiel. Tot de standaarduitrusting hoort ook de

wegverlichting en een veiligheidsbeugel, waardoor deze tractor moeiteloos kan ingeschreven worden om op de openbare weg te rijden. Het leeggewicht van deze Solis 26 bedraagt 1.055 kg en de tractor kan zowel op landbouw-, gazon- als industriële banden geleverd worden. Een cabine is in optie verkrijgbaar, net als een frontlader. Bijna de helft van de verkochte modellen wordt voortaan met zo'n frontlader uitgerust.

Testrit

We kregen de gelegenheid om deze Solis aan de tand te voelen in combinatie met een Carroy klepelmaaier met een werkbreedte van 1,18 meter. Deze

**“Beide hebben nood aan onderhoud;
beide hebben nood
aan een VERTI-DRAIN van REDEXIM”**



“maak een afspraak voor deskundig advies”

Firma Thomas BVBA
Brusselsesteenweg 144
1785 Merchtem
T. (32) 52/372 273
E. info@firmathomas.be
www.firmathomas.be

Nijverheidsstraat, 34
8760 Meulebeke
T. (32) 51/709 704



klepelmaaier weegt 131 kg, is uitgerust met 48 Y-messen en vraagt een vermogen tussen 16 en 28 pk. Dankzij een frame met voldoende grote vrije ruimte is het een capaciteitsmachine waarmee sneller kan worden gereden en mogelijke verstoppingen tot een minimum worden beperkt. De tractor oogt simpel en robuust en de bedieningen zijn logisch opgesteld. Vooral de bediening van de achterlift op het rechterspatbord valt goed in de hand en is gemakkelijk en nauwkeurig te bedienen. De driecilindermotor draait soepel en rustig en heeft bovendien geen moeite om de klepelmaaier op toeren te houden. De transmissie schakelt vlot en met een minimum rijsnelheid van 1,53 km/u is deze trekker moeiteloos geschikt voor de meeste werkzaamheden. De topsnelheid bedraagt 17 km/u, wat ruim voldoende is omdat zo'n tractor in de praktijk bijna nooit gebruikt wordt voor transportwerk. Het is wel even wennen dat de aftakas stopt met draaien als het koppelingspedaal ingedrukt wordt. Dezelfde koppe-

ling wordt namelijk gebruikt om zowel transmissie als aftakas te bedienen. Bij het vooruit-achteruit rijden op de kopakker werd de klepelmaaier dus telkens even uitgeschakeld. Een kwestie van gewoon worden. Verder is de Solis 26

zeer wendbaar ondanks de standaard aangeboden vierwielaandrijving. De versnellingspoken in het midden op de transmissietunnel vragen enige aanpassing, maar zijn niettemin gemakkelijk te bedienen. Hetzelfde geldt voor de



Ondanks de vierwielaandrijving is de Solis 26 zeer wendbaar.

voorwielaandrijving en de inschakeling van de aftakas. Het is een tractor zonder overbodige luxe of technologische snufjes, maar die degelijk gebouwd is en voldoening zal geven aan gebruikers die de laatste ontwikkelingen niet per se willen hebben... of gewoonweg een microtractor zoeken om een beperkt aantal uren op jaarbasis te draaien en toch de voorkeur geven aan een nieuwe tractor. Voor onderhoud kantelt de volledige motorkap naar boven, waardoor de motor vlot toegankelijk is.

Solis in België

In België wordt het merk Solis door de

Etn Durant van Philippeville ingevoerd. De tractoren worden verkocht via een netwerk van een 15-tal dealers die Solis als eerste of tweede merk aanbieden. Volgens Emmanuel Durant zijn de Solis-modellen te vergelijken met deze van Japanse of Amerikaanse constructeurs op gebied van kwaliteit terwijl de afwerking iets minder is. De voornaamste concurrenten voor deze tractoren zijn de occasies van meer bekende merken. Door de jaren heen investeerde Durant in een stock wisselstukken en omdat Solis ondertussen overal vertegenwoordigd is binnen Europa zijn de wisselstukken die in Philippeville

zouden ontbreken ook gemakkelijk verkrijgbaar. Emmanuel Durant onderstreept anderzijds dat de Indische mentaliteit gepaard gaat met een luisterend oor wat kwaliteitsverbetering of detailaanpassingen aangaat, waardoor eventuele problemen snel verholpen worden op de volgende modellen. Daardoor evolueerde het merk ook zeer sterk de laatste jaren. Anderzijds heeft deze Solis als troef dat de aankoop prijs zeer aantrekkelijk is en dikwijls in de buurt komt van occasies van zogenaamde premiummerken. Wie niet dagelijks op zo'n tractor zit, zal wellicht nadenken. ■



De volledige motorkap kantelt naar boven voor onderhoudswerkzaamheden.



Voor de bediening van de achterlift op de spatbord rechts valt goed in de hand en is gemakkelijk en nauwkeurig te bedienen.



De versnellingspook bevindt zich in het midden.



De Solis-tractoren zijn standaard uitgerust met veiligheidsbeugel en wegverlichting en kunnen dus moeiteloos ingeschreven worden.



De spatborden zijn gemaakt uit plaatstaal en kunnen dus tegen een stootje.

We hadden de gelegenheid deze Solis te testen in combinatie met een Carroy klepelmaaier met een werkbreedte van 1,14 meter.

